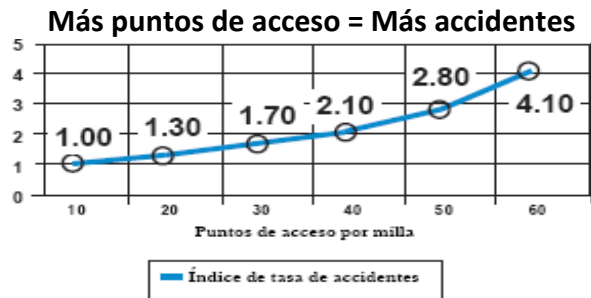


## ¿Por qué considerar el Manejo de Accesos?

Una planificación técnica y conceptualmente ineficaz e impropia en esta materia, y a su vez un Manejo de Accesos inadecuado, pueden desembocar rápidamente en un elevado número de puntos de acceso a lo largo de calles y avenidas en nuestras zonas urbanas, suburbanas y rurales. Ello a su vez conduciría obviamente a un extenso número de puntos de conflicto, por lo tanto el movimiento del tránsito vehicular sobre entradas y salidas en estos puntos de acceso podría afectar de manera dramática el flujo y la seguridad vehicular en si misma.



Según estudio efectuado por la **Junta Investigadora del Transporte** (NCHRP Report 420 – Impacts of Access Management Techniques), los resultados concluyentes sobre la ocurrencia de incidentes y accidentes vehiculares, establecieron que un fuerte incremento en el número de puntos de acceso por milla, aumenta porcentual y directamente la tasa de accidentalidad vehicular.

“Las implicaciones del espaciamiento entre los accesos vehiculares son claras. Al incrementarse el espacio entre los puntos de acceso, se reduce por ende el número y la variedad de aquellos eventos de conflicto ante los cuales deben responder los conductores. Ello se traduce en menos incidentes, accidentes y demoras de tiempo de viaje”.

— *NCHRP Report 420 – Impacts of Access Management Techniques (2000)*

Florida Department of Transportation  
Systems Planning Office  
850-414-4900  
[www.dot.state.fl.us/planning](http://www.dot.state.fl.us/planning)

Precisamente, aquí en el **Estado de la Florida**, en un proyecto de **Manejo de Accesos** efectuado en la Carretera Estatal SR 436 ubicada en el condado Seminole, Fl, se compararon las estadísticas sobre accidentes ocurridos durante los tres años anteriores y posteriores al proyecto. **Por lo anterior se determinó entonces que el número total de accidentes se redujo en un 35%; el número de lesiones personales en un 29%; y el número de accidentes angulares y por doblar a la izquierda (usualmente los más serios) en un 58%.**, lo anterior a pesar de haberse presentado un aumento significativo en el tránsito diario promedio.

Al mismo tiempo, ciertos estudios en distintos lugares del país (Florida, Kansas, Iowa, y Texas) mostraron y muestran que **los proyectos de Manejo de Accesos a lo largo de las vías públicas tienen un impacto reducido y en muchos casos inexistente sobre la viabilidad comercial en estas zonas**, por el contrario, después de concluido el desarrollo de los proyectos, la mayoría de los negocios a lo largo y ancho de estos corredores viales objeto de análisis, expresaron opiniones favorables respecto a su viabilidad luego de la implementación de la técnica de **Manejo de Accesos**.

## ¿Y qué de los giros en U?

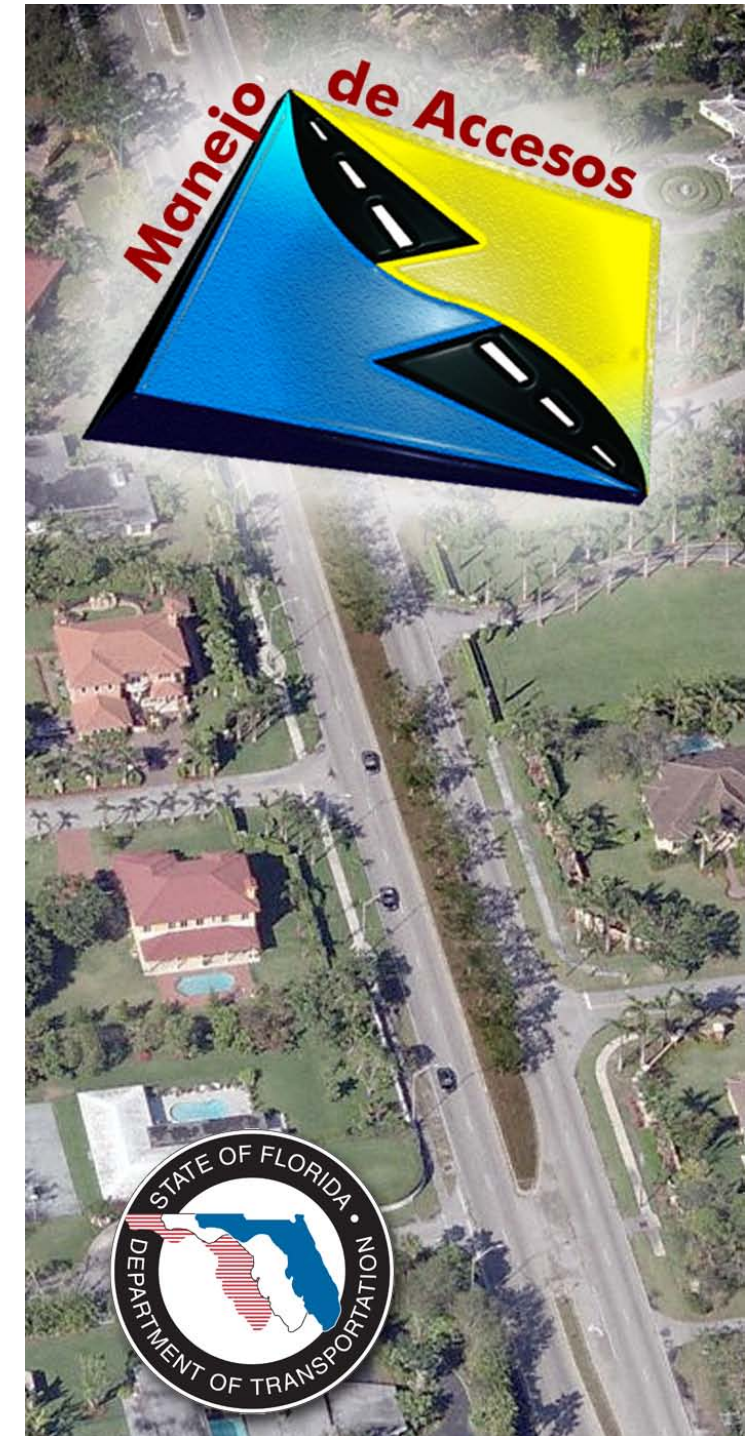
**En la mayoría de los casos, no obstante, los giros en U son una maniobra legal y segura, estos toman ligeramente más tiempo que una simple vuelta a la izquierda.**

A medida que las carreteras se tornan más congestionadas, los giros en U en realidad pueden tomar menos tiempo que los giros a la izquierda, en estos últimos los conductores deben esperar a que el tránsito vehicular se despeje en ambas direcciones para poder efectuar la maniobra.

Podrían existir sitios sobre las vías tales como: curvas con casi ninguna visibilidad; o una elevación montañosa donde no resulte apropiado efectuar un giro en U, en tales situaciones, los giros en U pueden y deben restringirse.

En un reciente estudio de la Universidad del Sur de la Florida se estableció, que donde los conductores efectúan giros en U, en vez de giros directos a la izquierda, **el número de accidentes vehiculares se ha reducido en un 24%.**

# Manejo de Accesos

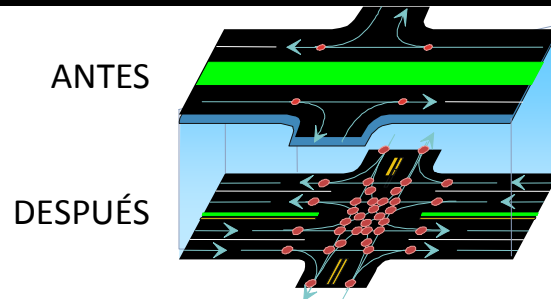
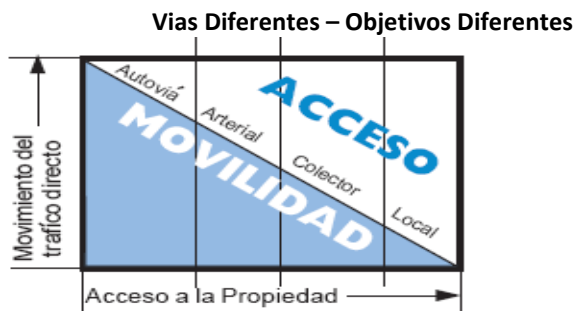


**Manejo de Accesos:** Debido a los crecientes niveles de congestión vehicular, y adicionalmente al aumento en los costos de construcción de nuevas carreteras, funcionarios estatales y locales encargados del diseño, construcción y mantenimiento de la infraestructura vial del Estado de la Florida están mostrando un interés cada vez más marcado en implementar técnicas de Manejo y control de Accesos vehiculares en áreas tanto residenciales como comerciales e industriales.

“El **Manejo de Accesos** es un proceso que proveerá fácil circulación de vehículos a áreas de todo tipo que están y estarán previstas a ser urbanizadas, y que al mismo tiempo por ende permitirán preservar el flujo constante del tráfico vehicular privado, comercial y gubernamental por el sistema de vías públicas colindantes existentes, ofreciendo este factores importantes que positivamente incrementaran la seguridad vial, la capacidad de las vías y la movilidad entre otros”. Todo lo anterior a la luz de las acertadas políticas de la Administración Federal de Carreteras de Los Estados Unidos de América, por su denominación en Inglés “USA Federal Highway Administration”

El Control de Accesos utiliza técnicas de diseño ingenieriles de carreteras, para facilitar la apropiada movilidad del tránsito vehicular, siempre proveyendo acceso adecuado a las propiedades y terrenos circundantes.

El **Manejo de Accesos** reconoce que diferentes tipos de carreteras, poseen diferentes objetivos de acuerdo a su importancia jerárquica. Por lo anterior dichos objetivos obedecen y están a su vez directamente relacionados con el diseño ágil que automovilísticamente hablando ellas ofrecen a todos los ciudadanos, y obviamente con el aporte que ellas realizan en ella como elemento vital dentro del proceso de implementación de “Manejo de Accesos”.



El propósito del programa de **Manejo de Accesos** es el de reducir los puntos de conflicto vehicular asociados con la entrada y salida de tráfico vehicular en las zonas urbanísticamente desarrolladas y/o por desarrollarse.

Los puntos de conflicto vehiculares pueden eliminarse, o reducirse, mediante técnicas tales como la construcción de carriles para controlar los accesos vehiculares llamados “**Medians**”, estas están definidas como sendas para doblar a la izquierda, caminos de servicio, y consolidación de entradas de vehículos.

Un acertado programa de **Manejo de Acceso** permitirá entre otros:

- **Limitar** el número de puntos de conflicto vehicular a la entrada y salida de vehículos en el acceso y/ o accesos de una zona urbanizada previamente o por urbanizarse.
- **Limitar** el número de puntos de conflicto en vías con cruces peatonales sobre las intersecciones viales.
- **Reducir** la interferencia del tránsito que está doblando o girando en una intersección vehicular, con el tráfico que fluye sobre una o varias vías de una intersección determinada.
- **Proveer** circulación libre al tránsito vehicular en el sentido principal de una vía, y almacenaje de vehículos adecuadamente para el tránsito que pretende girar con el objeto de acceder a las zonas residenciales, comerciales e industriales previamente urbanizadas o por urbanizarse.



## ¿Cuáles son los beneficios del Manejo Acceso?

El **Manejo de Accesos** es una práctica que involucra Planeación e Ingeniería, y cuyo objetivo principal es el de proveer un adecuado flujo del tránsito vehicular y a su vez minimizar los incidentes y accidentes en las vías públicas. Una vez puesto en práctica adecuadamente, este **Manejo de Accesos** puede alcanzar estas metas y otras a un costo económico relativamente bajo. Un programa de **Manejo de Accesos** debidamente diseñado y ejecutado, puede proveer los siguientes beneficios adicionales:

- **Reducir** incidentes y accidentes en las vías públicas.
- **Mantener** un flujo vehicular eficiente y eficaz para generar efectividad sobre un sistema vial determinado.
- **Preservar** la inversión pública de toda índole en materia de transporte público y privado.
- **Reducir** la necesidad de construir nuevas carreteras que soporten los crecientes volúmenes de tránsito vehicular.
- **Mantener y Proteger** el valor de las inversiones públicas y privadas aledañas a los sistemas viales.
- **Mejorar** estéticamente el entorno arquitectural de las vías públicas.
- **Otorgar** viabilidades económicas a las comunidades vecinas a las vías públicas.

Los usuarios de los sistemas viales que en este caso son los conductores se beneficiarán con viajes más seguros, económicos y rápidos.

Los contribuyentes se beneficiarán en razón al uso más eficiente y eficaz de los impuestos por parte del público. **Y los negocios se beneficiarán con una mayor vitalidad comercial e industrial a lo largo de unas vías más eficientes.** Las agencias públicas se beneficiarán entonces por el costo relativamente bajo de la aplicación de la técnica de **Manejo de Accesos**, y por ende gracias a ello podrán dedicar sus recursos a necesidades de otra índole.

Traducción de CESAR A. TORO  
cesarengineer@verizon.net